



El uso del transporte público en Formentera ha experimentado un considerable incremento desde la apuesta de la institución insular en 2007 para fomentar este tipo de movilidad en una isla como Formentera, a través de actuaciones como el aumento y la estructuración de frecuencias.

En 2007 no había estructuradas líneas de autobús y el recuento de pasajeros de ese año fue de 77.330 personas usuarias. En 2008 se produjo un incremento de un 33,6% llegando a los 102.319 mil pasajeros, sólo con estas mejoras. Los pasajeros en 2009 llegaron a una cifra de 124.319, mientras que en 2010, el número de pasajeros fue de 165.274, lo que representa un incremento del 107% del 2007 al 2010, y lo más importante, un incremento que se ha ido produciendo de forma progresiva año tras año.

Este año, el análisis de los datos hasta el 15 de julio indican un crecimiento constante, con un total de 66.908 pasajeros. En el primer semestre de este año se han recontado 52.115 pasajeros, a diferencia de los 41.664 pasajeros en el mismo periodo de 2010 (de enero a junio). Agosto es el mes que mayor número de pasajeros registra, aunque este año hay que destacar que el mes de junio ha registrado un aumento considerable, alcanzando un total de 31.350 usuarios a diferencia de los 26.503 de 2010 y los 19.137 de 2009.

En cuanto a la línea de autobús nocturna, se ha registrado un incremento de este servicio desde su puesta en funcionamiento. Este servicio opera de mayo a octubre, desde las 22.30

hasta se las 2.10 horas y realiza la ruta entre Mar y Land y la Savina, haciendo una parada en Ca Marí. De los 1.147 pasajeros en el primer semestre de 2010, se ha pasado a los 1.691 en el primer semestre de este año, y si tenemos en cuenta los datos hasta el 15 de julio, la cifra asciende a 2.475 usuarios. Este servicio se inició en 2008 con un total de 6.225 pasajeros, aunque en los años posteriores sufrió una bajada, con 4.291 pasajeros en 2009 y 5370 pasajeros en 2010. Este año, tal como indican los datos hasta ahora, el servicio está funcionando mejor.

La afluencia de pasajeros está fuertemente marcada por la estacionalidad, ya que se pasa de 657 pasajeros en el mes de enero de 2011 los 31.350 registrados en el mes de junio de este año. La media de pasajeros por día en verano es de 1045 personas.

El servicio público comprende un total de 6 líneas que engloban los principales núcleos de población con una flota de 9 vehículos, 8 con una capacidad para 55 personas y otro con capacidad para 25. También se dispone de un microbús para realizar el servicio a la demanda, con espacio para 13 plazas. Se trata del Plan de Movilidad de verano que va del 15 de mayo al 30 de septiembre.

Por líneas, ya partir de 2007, la L1 (perímetro Estany des Peix) ha pasado de 36.210 pasajeros a 76.719 pasajeros al año 2010 y 31.991 usuarios hasta el 15 de julio de este año.

La L2 (la Mola) contó con una cifra aproximada de 55 mil pasajeros en 2010, y en los primeros 6 meses del año ya se han contabilizado un total de 25.466 usuarios. Hay que tener en cuenta que esta línea comenzó con 30 mil pasajeros aproximadamente.

Servicio a la demanda

Para dar un servicio a las personas jubiladas y pensionistas de Formentera, el área de Movilidad de Formentera creó en 2008 el servicio a la demanda para ofrecer facilidades a la población de mayor edad que vivía en zonas diseminadas. Esta iniciativa ha tenido una gran aceptación y da un servicio social a todas las personas jubiladas que viven en Portossalé, Camino Viejo de La Mola, Cala en Baster, Can Parra y esCap de Barbaria, que tienen un número de viajes mensual para ir a Sant Francesc, el Hospital de Formentera y el Puerto de la Savina.

El servicio a la demanda está subvencionado por el Consell Insular de Formentera, con un abono de 3600 euros mensuales. Este servicio se ha estabilizado con una media de 400 viajeros al mes, independientemente del mes del año, ya que se trata de un servicio realizado con un minibús dirigido a los residentes, que tiene como objetivo evitar un derroche económico y ecológico con autobuses circulando prácticamente vacíos. Los usuarios acceden al servicio mediante el sistema de intercomunicadores, que se instaló el pasado invierno en Formentera.

Asimismo, desde el Área de Movilidad se ha hecho una apuesta definitiva con la renovación de todas las marquesinas se ha creado una imagen de transporte público bajo el lema **Formentera, Transporte Público naturalmente**

. El resultado es un gran éxito en número de usuarios, no sólo turistas sino también mucha gente de Formentera.