



La consellera de Medio Ambiente, Industria y Energía del Consell Insular de Formentera, Silvia Tur, ha informado hoy en rueda de prensa de las estadísticas resultantes del Plan de Gestión y Movilidad del parque natural de ses Salines.

El balance de 2012 ha sido bastante positivo, ya que la aceptación del servicio es generalizada, tanto por parte de los residentes como por parte de los turistas, y las actualizaciones de los precios y las tarifas que este año se han aplicado después de cuatro años consecutivos sin incrementos, se ha hecho sin afectar el turismo de temporada baja, y grabando en mayor grado vehículos como los quads, que han pagado un precio de 8 euros / día, y que son los que generan un mayor impacto en este lugar.

Este verano por primera vez se han contabilizado los quads de forma separada, y han entrado un total de 4.497, de los cuales sólo un centenar eran de residentes. En cuanto a las motos de no residentes han accedido al parque un total de 139.050 ciclomotores, lo que supone un descenso de un 8,8% respecto al año 2011. En cuanto a los coches de no residentes, el número total ha sido de 63.093, lo que supone un 10,2% menos que en 2011, teniendo en cuenta que este año el recuento de los quads se ha hecho por separado.

La lectura de las estadísticas de este año es que las modificaciones en los precios no han supuesto una afección a la demanda, ya que los niveles más bajos de demanda han coincidido con el inicio de la temporada turística (mayo y primera quincena de junio), cuando las tarifas de

acceso son más bajas. Este hecho coincide con el hecho de que en los meses de mayo y junio el porcentaje de ocupación turística ha sido menor que en años anteriores.

En cuanto a la facturación global de la actividad, el 2011 se generó una facturación de 586.126 euros, y la del 2012 ha sido de 839.218 euros. Estos ingresos suponen un 30,15% más sobre el año anterior y se desglosan de la siguiente forma:

Del total de la facturación, aproximadamente 242.000 euros (28%) se liquidan en impuestos al Gobierno Central (IVA, canon de Costas, impuestos sobre beneficios), y el resto se reparte entre la liquidación de los gastos de explotación, y las partes correspondientes a las ganancias de la empresa IBIFOR y el Consell Insular.

En el caso del Consell para el ejercicio 2012, su parte ha sido de 188.500 euros que se han destinado a cubrir costos y gastos en la zona del parque natural en materia de limpieza (servicios extraordinarios y limpieza de playas, retirada posidonia , etc.), contratación de una celadora de medio ambiente de refuerzo para los meses de verano, mantenimiento y riego diario de caminos. Esta liquidez adicional permite mantener las frecuencias en ciertos servicios que se prestan en las playas por parte de la institución insular, ya que de otra forma, algunos refuerzos de limpieza en horario de tarde o las recogidas de residuos adicionales que se hacen al mediodía en esta zona, se hubieran visto suprimidos.

De cara a la temporada de verano 2013, desde el Consell de Formentera se está trabajando en un plan de comunicación integral para explicar en mayor grado de detalle los valores del Parque Natural y la importancia del Plan de movilidad sostenible en el conjunto de la ciudadanía y empresas del sector turístico, así como también a los turistas y visitantes que anualmente llegan a Formentera.

El diseño de esta campaña se ha llevado a cabo con el asesoramiento de la oficina técnica de Europarc en España, y se presentará en la Consejería de Medio Ambiente del Gobierno Balear en la reunión de trabajo prevista para el próximo día 9 de noviembre con la directora de Medio Natural, Nieves Literas. La intención del área de Medio Ambiente de Formentera es ofrecer su colaboración y presentar una propuesta para incrementar los recursos que desde el Gobierno se destinan a las campañas de información y sensibilización, y que son, a todos los efectos, básicas para conciliar el normal desarrollo de las actividades económicas con el uso y conservación del Parque Natural.

Asimismo, la consellera, Silvia Tur, quiere expresar la disconformidad del Consell respecto a la desidia mostrada por la demarcación de Costas a la hora de restaurar los cobertizos que se encuentran en la zona del parque, y del mismo modo, pide responsabilidad al Delegado del Gobierno de Baleares, para que se sume a esta petición. Es lamentable que por parte de la Demarcación de Costas no se haya procedido a priorizar estas tareas, y en especial, cuando un 28% del total de ingresos de esta actividad van directamente a la tesorería general del Estado.

5 años de sostenibilidad

Recordemos que esta ha sido la quinta temporada consecutiva del Plan de movilidad sostenible en la zona de Illetes y Llevant del Parque Natural de ses Salines. El verano de 2008, el Consell Insular de Formentera suscribió un contrato con la empresa IBIFOR SL (Propietaria de los terrenos antes de la entrada en vigor de la ley de Costas del año 88), para establecer un sistema de control de los accesos a las playas con mayor frecuentación dentro del parque natural y para la ordenación del tráfico rodado y vigilancia de los estacionamientos existentes.

Este contrato se renovó en noviembre de 2011 por una duración de cuatro años más y se encuentra sujeto a la correspondiente autorización anual por parte de la Demarcación de Costas y del Parque Natural. Esta actuación tiene por objeto limitar la entrada de vehículos, dando cumplimiento al número de estacionamientos autorizados por parte del órgano gestor del parque natural, y dar un servicio a los usuarios de una forma ordenada y segura, proveyendo información y sin invadir lugares protegidos como los sistemas dunares.

Otro de los factores que motivó la creación de este servicio era facilitar el orden público y acabar con los problemas derivados de las aglomeraciones de personas y vehículos en los horarios de la puesta de sol, además de facilitar el acceso de los vehículos de emergencias en todas las playas, lo que hasta hace pocos años era casi imposible dada la superación de la capacidad de los estacionamientos. Para alcanzar este objetivo ha sido fundamental la potenciación del uso de transporte público, vehículos eléctricos y bicicletas, ya que en los tres casos se encuentran exentos de pago.