

El Consell de Formentera, a través del área de Movilidad, celebró ayer miércoles la primera sesión participativa para la redacción del Plan de Movilidad Sostenible de Formentera, una sesión donde el conseller de Infraestructuras y Movilidad, Rafael González, la consellera de Participación Ciudadana, Sònia Cardona, y representantes de la empresa IDOM, redactora del Plan de Movilidad, expusieron ante la sección sectorial de Vecinos/Vecinas y la sección sectorial de Territorio y Medio Ambiente del Consell d'Entitats los detalles de este estudio.

Objetivos del Plan de Movilidad Sostenible

En palabras del conseller de Infraestructuras y Movilidad, Rafael González, “el objetivo de este Plan es definir las medidas y actuaciones que han de propiciar un cambio en la movilidad de nuestra isla, haciendo esta más sostenible y respetuosa con el medio ambiente”.

El conseller añadió que el Plan de Movilidad Sostenible consta de 4 fases de trabajo: un análisis y diagnosis de la movilidad actual, la definición de las líneas estratégicas, la elaboración de un plan de actuaciones con el que conseguir los objetivos fijados y por último planificar y presupuestar estas actuaciones a 8 años vista. En la sesión de ayer se presentó a los asistentes las dos primeras fases del Plan.

Análisis y diagnosis

A raíz de las encuestas y los aforos realizados el año pasado, ayer se pudo constatar que en un día de verano en Formentera, se realizan un total de 118.911 desplazamientos de los cuales 37.609 son realizados por los residentes, 72.726 por los visitantes (que pernoctan en la isla) y 8.576 por los excursionistas (que no pernoctan en la isla).

En cuanto a los residentes, de los 37.609 desplazamientos (3,2 desplazamientos/día), el 82% de estos viajes se hacen con vehículo a motor privado mientras que el 18% restante se realizan en transportes sostenibles (a pie, bicicleta y transporte público).

Los visitantes realizan 72.726 desplazamientos (3,6 desplazamientos/día) de los cuales el 66% se realizan en vehículos de alquiler (coche y moto) y un 11% en vehículo a motor propio. El

transporte con vehículo sostenible (a pie, bicicleta y transporte público) representa un 17%. El resto de modos representan el 6%.

Asimismo, de los excursionistas de sólo un día, que realizan 8.576 desplazamientos (2,3 desplazamientos/día) el 40% utilizan un modo de transporte sostenible (a pie, bicicleta y transporte público), el 38% utilizan vehículos de alquiler (moto y coche), el 10% vehículos a motor privados, el 9% utilizan el taxi y un 3% otros modos.

Los principales desplazamientos de los residentes se realizan el interior de Sant Francesc y entre las poblaciones de Sant Francesc y Sant Ferran y entre Sant Francesc y es Pujols. Los visitantes se desplazan por toda la isla y los excursionistas visitan principalmente el Parque Natural de ses Salines.

Líneas estratégicas

Ante estos datos, el conseller de Movilidad, Rafael González, considera que “podemos comprobar la gran incidencia de los vehículos a motor privados, tanto en los trayectos de residentes, como de visitantes y excursionistas. Por tanto, ahora tenemos que trabajar para proyectar una movilidad más sostenible con la cual ganen presencia las movilidades a pie, en bicicleta y el transporte público, a fin de conseguir un equilibrio en cuanto a modos de transporte en nuestra isla que resulte sostenible y respetuoso con el medio ambiente”.

Así, se ha definido una docena de líneas estratégicas que, entre otras cosas, pasan por potenciar los desplazamientos a pie, garantir una infraestructura ciclista adecuada, redefinir el transporte público para dar respuesta a las nuevas necesidades y demandas de los residentes y visitantes, mejorar la movilidad y accesibilidad a los diseminados, racionalizar el uso del vehículo privado, mejorar la seguridad viaria y reorganizar y gestionar el espacio dedicado a estacionamiento.

Ahora se abre un período para que la ciudadania haga aportaciones a este plan cara al posterior diseño de un plan de actuaciones que se expondrá en una próxima reunión del Consell d'Entitats.