

El Consell de Formentera fa una valoració positiva de les mesures proposades pel Govern de les Illes Balears en el decret de Transport Marítim presentat ahir pel conseller balear de Territori, Energia i Mobilitat, Marc Pons, i el director general de Ports i Aeroports, Xavier Ramis.

Jaume Ferrer, president del Consell de Formentera, ha valorat el nou decret com “una passa molt important per a arribar a una aprovació definitiva que esperem que resolgui una demanda històrica perseguida durant més de tres legislatures per Formentera”. Ferrer ha felicitat a la Conselleria de Territori i a la Direcció General per la feina feta en col·laboració amb conselleria insular de Mobilitat, “per poder-nos posar d’acord amb les línies mestres d’aquest decret en el que correspon al transport marítim de Formentera”, alhora que ha desitjat que la tramitació del decret arribi a la seva finalització i aprovació el més aviat possible.

Decret de Transport Marítim

Aquest decret executa el mandat de la Llei 11/2010, de 2 de novembre, de transport marítim de les Illes Balears, que estableix que el Govern dictarà les normes reglamentàries i disposicions administratives que requereixin el desenvolupament i l'aplicació de dita llei, dotant l’administració dels mecanismes per garantir, en matèria de transport regular, un transport que resolgui les necessitats de mobilitat de la ciutadania de les Illes. D’altra banda, regula també el transport recreatiu i turístic, i dóna força d’exigència legal als horaris i freqüències que hi ha d’haver entre les Illes i, per tant, del seu obligat compliment.

Així mateix, el decret qualifica la ruta entre el port de la Savina de Formentera i el port d'Eivissa com a línia marítima d'interès públic de les Illes Balears o línia estratègica, donant una especial atenció a l’Illa de Formentera –afectada per la triple insularitat— amb el clar objectiu de cobrir la necessitat de poder connectar amb els vols amb arribada o sortida a l’aeroport d’Eivissa, tant a primera hora del matí com a darrera hora del vespre.

Rafael González, conseller insular de Mobilitat ha fet una estimació positiva del nou text, ja que “hem pogut constatar que les principals reivindicacions que hem fet hi surten reflectides. Aquestes reivindicacions han estat la primera i darrera barca que connecten Formentera amb Eivissa, així com la regulació de les excursions marítimes a més de garantir l’accessibilitat universal en aquests trajectes”. González ha valorat positivament que des del Govern balear

s'hagin treballat aquests aspectes cabdals i que hi surtin recollits. Ha avançat a mes que, una volta rebuts el documents, s'estudiarà que les fórmules proposades "donin resposta i compleixin els objectius de la nostra illa".

Ara, doncs, s'inicia la fase d'audiència pública sobre el decret i, per tant, el seu contingut resta obert a les aportacions i opinions de les distintes entitats, col·lectius i institucions lligats al sector del transport marítim.