



Durante los meses de junio y julio, una media de 1.055 personas han utilizado cada día el transporte público en formentera.

El uso del transporte público en la isla se ha incrementado un 130% desde el 2007 hasta día de hoy solamente con un incremento de frecuencias y una estructuración de horarios. El conseller de Turismo y Movilidad del Consell Insular de Formentera, Josep Mayans, ha presentado esta mañana en rueda de prensa los datos del transporte público desde el día 1 de enero hasta el 31 de julio de 2010.

Durante el primer semestre del año se ha producido un incremento de un 26,3% en el número de usuarios del transporte público en Formentera respecto al 2009, sólo con un incremento de frecuencias y una estructuración de horarios. Asimismo, se ha detectado un ligero descenso del número de usuarios de la L3, la línea que hace trayectos al parque natural de ses Salines de Eivissa y Formentera, a favor de un incremento de un 35% de las líneas L1 y L2, servicio utilizado por residentes y turistas por las rutas interiores de l'isla.

Este incremento denota el aumento de uso del transporte público en Formentera, que desde el 2007 hasta día de hoy ha registrado una subida de un 130% con la introducción de estas mejoras.

Hace falta destacar que, con la entrada del Plan de Movilidad estival, durante los meses de junio y julio, se ha cuantificado una media diaria de 1.055 personas que usan el transporte público, unos resultados muy positivos teniendo en cuenta las deficiencias históricas en materia de movilidad en Formentera.

Además, desde el año pasado el Área de Movilidad del Consell de Formentera ha puesto a disposición del ciudadano una tarjeta de abonos diarios para recorrer la isla, que ha registrado un notable incremento desde el 2009 hasta ahora. Si bien durante toda la temporada estival 2009 se vendieron 169 abonos diarios, con respecto a este año, hasta día de hoy ya se han vendido 2.128 abonos.

Por otra parte, con respecto al servicio de transporte público a la demanda, dirigido a los pensionistas de la isla, se ha apostado por la mejora de este servicio con la introducción de un microbús a la demanda a su disposición durante todo el día. Si bien la experiencia anterior daba la posibilidad de acceder al servicio a la demanda con el pago de un suplemento extra desde la parada del autobús hasta el domicilio familiar, ahora los usuarios del servicio a la demanda no habrán de pagar ningún suplemento extra por llegar hasta su domicilio.

El objetivo de este plan de transporte es flexibilizar el servicio y acercar el transporte público a la ciudadanía. Desde la entrada de este equipo de gobierno en el 2007, se han llevado a cabo diversas medidas de movilidad, que han ayudado a definir el mejor sistema de transporte público adaptado a las características de una isla como Formentera.

De esta manera, el buen funcionamiento del Plan de Movilidad estival ha ayudado a establecer unos horarios definitivos de cara al año que viene, hecho que será de mucha utilidad a la hora de iniciar la promoción turística para el 2011.

Asimismo, se está trabajando con los horarios de invierno con el fin de definir un transporte público adecuado a los meses de invierno. Se continuará apostando por su flexibilización con el servicio a la demanda, aun cuando falta determinar cual es el mejor sistema tanto con

respecto a términos de sostenibilidad como de servicio a la ciudadanía.

En este aspecto, el proyecto de movilidad europeo Flipper, que tiene como objetivo poner en común experiencias en materia de transporte público a pequeñas poblaciones, ayuda a establecer un plan adecuado a las características de Formentera. La adhesión a este proyecto europeo permite fomentar el uso del transporte público y financiar proyectos de viabilidad para la puesta en funcionamiento de proyectos de flexibilización y sostenibilidad del transporte.

La participación de Formentera en este proyecto se ha valorado como la mejor experiencia entre todos los países participantes.

Todas estas acciones son fruto del mismo convenio suscrito con el Govern Balear, que el Consell de Formentera heredó del antiguo Consell Insular de Eivissa y Formentera.

En este aspecto, el conseller Mayans ha hecho referencia a unas críticas del Partido Popular de Formentera, aclarando que “en caso alguno se deberá hacer una aportación económica extra, dado que con los datos actuales de transporte público se ve claramente el buen funcionamiento del transporte público en la isla”.

El plan de movilidad estival opera desde el 30 de mayo hasta el 15 de septiembre.