



El conseller de Turisme i Mobilitat del Consell de Formentera, Josep Mayans i la presidenta de la Petita i Mitjana Empresa de Formentera, Jane Wenham, han informat aquest matí en roda de premsa que iniciaran una reclamació conjunta davant el Ministeri de Foment per a instar a aquesta administració a garantir la connexió marítima de Formentera amb la Península en els mesos d'hivern.

En primer lloc, han mostrat el seu agraïment a la companyia Baleària pel servei que presta el vaixell Passió per Formentera, que connecta directament Formentera amb Dénia, València i Palma de Mallorca fins el proper 20 de setembre. S'entén que aquesta companyia, de titularitat privada, atén a criteris empresarials, pel que no es probable que es pugui prolongar aquest servei durant els mesos d'hivern.

En qualsevol cas, és el Ministeri de Foment el responsable de garantir la cohesió territorial, pel que des del Consell de Formentera i la PIMEF es demana el requeriment de les actuacions pertinents per tal de garantir l'obligació de servei públic abans del 2011, data en què finalitza el contracte amb l'empresa encarregada d'oferir les connexions de servei públic a les Balears. Recordem que l'entrada en vigor del Reial Decret 1516/2007, que regula i fixa les línies marítimes d'interès públic, arriba sense la inclusió de Formentera, que és la única illa que no disposa d'aeroport i que, per tant, té la via marítima com a única connexió amb l'exterior. Fins que no es modifiqui aquest RD, des de Formentera es reclama efectuar de manera urgent un contracte administratiu especial de transport marítim que garanteixi aquest servei públic des de Formentera, que és el mateix sistema que es va fer servir per garantir la connexió entre Eivissa i Formentera a primera i última hora.

Per tal de solucionar aquest problema, des del Consell Insular de Formentera s'han mantingut diverses reunions amb la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Foment, demanant la inclusió de Formentera i la garantia d'unes freqüències setmanals de connexió directa amb la Península, basant-se en els requisits establerts pel reglament de la Unió Europea 3577/92.

La resposta del Ministeri de Foment a la reclamació de Formentera és nul·la, fent evident la passivitat i la poca sensibilitat d'aquesta administració cap a Formentera. Mentre es lluita per aconseguir la modificació del Reial Decret 1516/2007, el Consell Insular de Formentera uneix esforços per requerir l'obligació de servei públic abans del 2011.

Cal destacar, que la feina feta entre el Consell de Formentera i el Govern Balear ha redundat en l'aplicació del 50% de descompte als residents extracomunitaris de l'illa, que pagaven un preu de turista, i s'ha elaborat la Llei de transport marítim de les Illes Balears, que permetrà regular la prestació del tràfic marítim entre Eivissa i Formentera.

La cohesió territorial que l'Estat ha de garantir i la lliure mobilitat de les persones, que en el cas de Formentera es veu molt reduïda a causa de la doble i, de vegades, triple insularitat, és un dret dels formenterers i una obligació del govern central, que un cop s'aconsegueixi suposarà un abans i un després en el transport marítim a Formentera.

Documents adjunts:

[Tall de veu del conseller de Turisme i Mobilitat del Consell de Formentera, Josep Mayans](#)
[Tall de veu de la presidenta de la Petita i Mitjana Empresa de Formentera, Jane Wenham](#)