



El conseller de Turisme i Mobilitat del Consell de Formentera, Josep Mayans, ha presentado esta mañana las novedades para incentivar el transporte público en la manzana, y conseguir así, la implantación de un transporte público flexible y eficiente, sobre todo durante los meses de invierno.

Desde ahora y hasta el próximo 1 de Mayo, en que empezará a aplicarse el horario de verano, se han mejorado los servicios de transporte público con la instalación de nuevas marquesinas adaptadas a las características naturales del manzana, así como intercomunicadores para solicitar el servicio a la demanda.

En total, en esta primera fase se han instalado 5 intercomunicadores que cubren el recorrido realizado por la L1, desde San Francisco hasta el puerto de la Savina, rodeando el perímetro del Estany Pudent (San Francisco-San Fernando- Es Pujols-La Savina). En función del éxito de la iniciativa, se procederá a una segunda fase para las otras líneas de transporte público de Formentera.

Para solicitar este servicio sólo tienen que consultar los horarios regulares del plan de movilidad invernal y aquellas frecuencias de paso señaladas con un asterisco son las que se pueden pedir a través del intercomunicador 10 minutos antes del horario establecido. El objetivo es poder dar mas frecuencia en invierno y economizar lo que supone tener una flota de autobuses circulando de vacío.

Este nuevo servicio es un sistema totalmente autónomo que funciona con energía renovable, gracias a la instalación de placas solares, un acumulador y un regulador que funciona sin estar conectado a la red eléctrica. Asimismo, las marquesinas se han dejado preparadas para la instalación de pantallas de monitorización que informarán de las frecuencias de paso de los autobuses.

Estos intercomunicadores también servirán para que las personas jubiladas puedan disponer del servicio entre la parada más cercana a su domicilio, el puerto, el Hospital y la localidad de San Francisco Javier. Todos aquellos mayores que habiten en zonas diseminadas que no cuentan con una parada de transporte público tales como Cala Enhebro, Portossalè, camino viejo de la Mola y Es Cap de Barbaria, podrán disponer del servicio a la demanda en los horarios siguientes:

De lunes a sábado: de las 7 a las 13 horas y de las 15.30 a las 21 horas.

Domingos: de las 15.45 ya las 21 horas (para el transporte a los centros sociales de la tercera edad de la isla).

El servicio a la demanda para jubilados se extenderá durante todo el año. Esta iniciativa constituye una prueba piloto dentro del programa europeo Flipper en el que participan varios municipios de diferentes países que por su tamaño no pueden establecer sistemas de transporte público terrestre convencionales. En el caso de Formentera se trata de implantar un servicio a la demanda en invierno, mientras que en verano se basará en los horarios con el aumento de frecuencias.

La Unión Europea financia con 220.000 euros, en cuatro años, la implantación de un nuevo sistema de transporte terrestre que se ajusta a la demanda del servicio para evitar gastos supèrflues. El consejero ha destacado que el proyecto para incentivar el uso del transporte público no habría sido posible sin la estrecha colaboración de la empresa concesionaria del servicio. Mayans indicó que cuando asumió la conselleria, en 2007, la situación era de «falta de estructura y servicio» y que progresivamente han ido aumentando las líneas con la creación de la circular L1 y de la L2, que atraviesa toda la isla de La Savina a la Mola. También se ha creado la L3, que une la Savina con el Parque Natural de ses Salines entre mayo y octubre. Además, en 2009 se conectó Cala Saona y el pasado año se amplió a la zona de Es Ca Marí. De esta manera se ha creado una auténtica red de transporte público con unos resultados satisfactorios, atendiendo al incremento del número de usuarios.