



La reunió convocada avui pel Consell Insular de Formentera amb tots els partits polítics amb representació al plenari, juntament amb les entitats empresarials de l'illa, les associacions de veïns i els representants de les quatre companyies navilieres que operen entre les Pitiüses, Trasmapi, Baleària, Mediterrània Pitiüsa i Formentera Cargo, per tal d'adoptar una postura unànime del poble de Formentera en relació a la ubicació del port d'Eivissa, ha redundat en una proposta unificada, que ha estat aprovada per unanimitat a la sessió plenària extraordinària que ha prosseguït a la reunió.

Així la proposta d'acord aprovada insta, en primer terme, a l'Autoritat Portuària de Balears a donar compliment a la proposta prevista al Pla Director del Port d'Eivissa d'ubicar les connexions marítimes de passatge i d'embarcacions mixtes al Martell, situat al moll de la consigna o de llevant (Estació marítima de La Marina).

Aquesta és la opció defensada per Formentera, com ja es va manifestar a la reunió mantinguda el passat 25 d'abril amb tots els grups polítics, les entitats empresarials, les associacions de veïns i les companyies navieres.

El trànsit de passatgers a la zona des Martell és la millor opció per Formentera, perquè ofereix un servei de qualitat als turistes i residents que viatgen entre les Pitiüses i té en compte la veu de Formentera, ja que la connexió marítima és la única via per arribar i per sortir de l'illa.

En segon lloc, l'acord estableix que en cas de no prosperar la primera opció defensada des de Formentera, els representants de tots els sectors de l'illa es mantendran fermes en la defensa de mantenir l'actual ubicació, amb unes millores tècniques i de servei oportunes per a l'atrancament de barcos de la línia marítima Formentera – Eivissa- Formentera, tant de passatgers com mixtes. Aquesta localització permet una fàcil accessibilitat dels ciutadans a les administracions que comparteixen les dos illes, ubicades al centre de Vila, als mitjans de transport, tant col·lectius com de caire privat, així com a l'oferta comercial, cultural, etc., que ofereix la ciutat.

Finalment s'ha acordat donat trasllat del present acord al Ministeri de Foment, Govern de les Illes Balears, Autoritat Portuària de les Balears, Consell Insular i Ajuntament d'Eivissa.

Aquesta proposta obeeix a diversos motius, entre els quals destaquen el fet que l'illa de Formentera i l'illa d'Eivissa conformen una unitat geogràfica i comparteixen gran part de les seves infraestructures portuàries i aereoportuàries d'interès general, que són de competència estatal, per la qual cosa han de proveir una connectivitat adequada a les necessitats d'ambdues illes.

Així mateix, el port d'Eivissa és una connexió vital i imprescindible per a tots els formenterers i formentereres que de manera obligada s'han de desplaçar per accedir als diferents serveis públics que han de proveir administracions que, malauradament no es troben a Formentera (Aeroport, Agència Tributària, Seguretat Social, serveis específics de salut, Jutjats, Registre de la Propietat, Registre mercantil, entre d'altres).

L'economia de les nostres illes i de Formentera especialment, presenta una dependència i monocultiu exclusiu del turisme, per la qual cosa és necessari un servei portuari de qualitat per mantenir la competitivitat de Formentera com a destí turístic.

Des de Formentera assistim perplexos, durant els darrers mesos, a un debat públic i una sèrie de titulars informatius contradictoris, que sense explicacions tècniques adequades modifiquen d'un dia per l'altre la ubicació, escenificant una greu improvisació i sense tenir en compta l'interès general de l'illa de Formentera.

Vista la importància i pes específic que té el trànsit de passatgers i mercaderies cap i des de Formentera per al port d'Eivissa consideram que Formentera està plenament autoritzada per a proposar alternatives i ser escoltats i tenguts en compte pel que fa referència a la ubicació de les connexions entre Eivissa i la nostra illa.